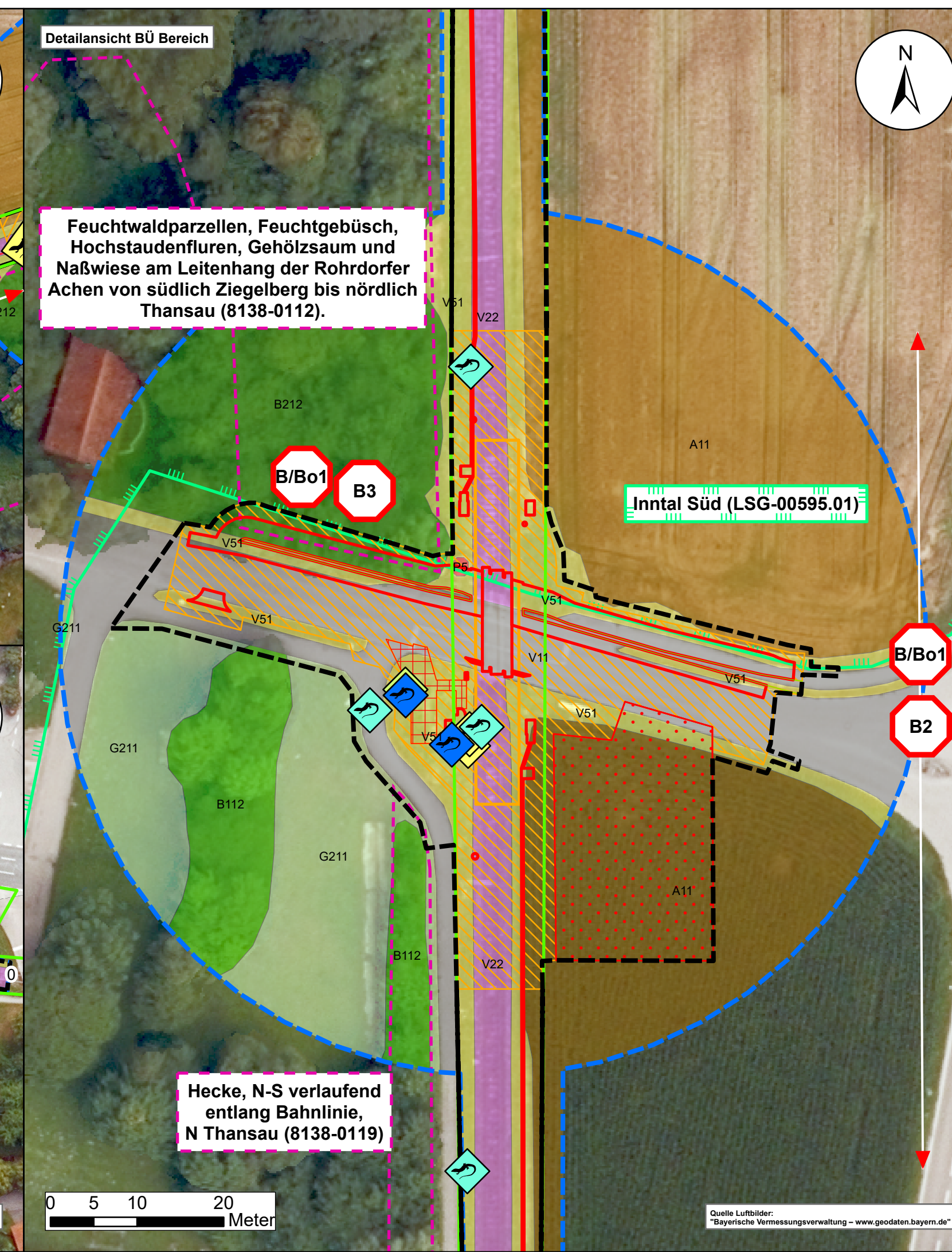
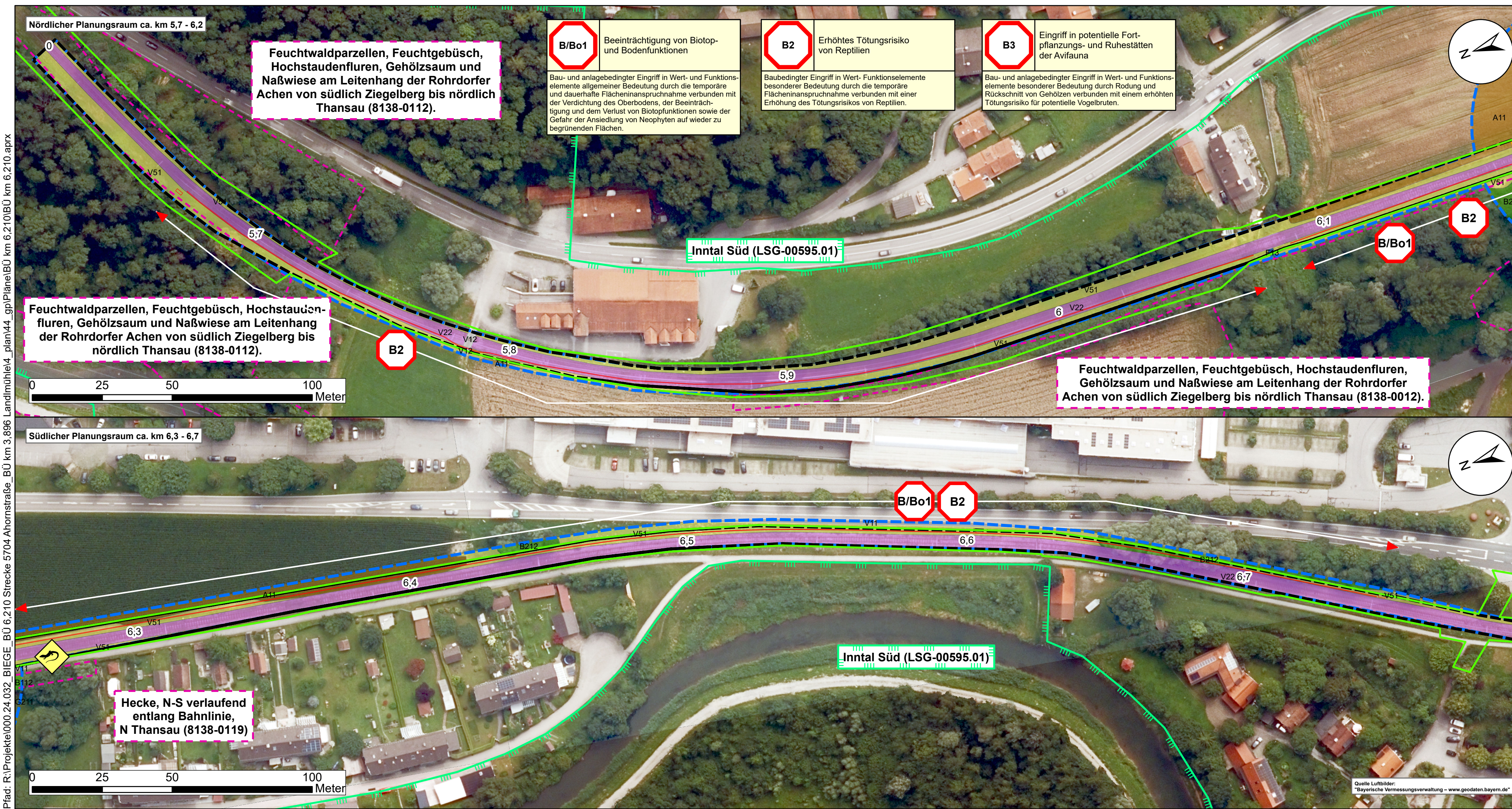




Zeichenerklärung

Realnutzung

- | | |
|------|--|
| A11 | Intensiv bewirtschaftete Äcker |
| B112 | Mesophile Gebüsche / Hecken |
| B212 | Feldgehölze mit überwiegend einheimischen, standortgerechten Arten, mittlere Ausprägung |
| F13 | Deutlich veränderte Fließgewässer |
| G211 | Mäßig extensiv genutztes, artenarmes Grünland |
| P5 | Sonstige versiegelte Freiflächen |
| V11 | Verkehrsflächen des Straßen- und Flugverkehrs, versiegelt |
| V12 | Verkehrsflächen des Straßen- und Flugverkehrs, befestigt |
| V22 | Gleisanlagen und Zwischengleisflächen, befestigt |
| V51 | Grünflächen und Gehölzbestände junger bis mittlerer Ausprägung entlang von Verkehrsflächen |

Schutzgebiete

-  Gesetzlich geschützte Biotope nach BNatSchG und BayNatSchG
-  Landschaftsschutzgebiet

Technische Planung

- | | |
|---|------------------------------|
|  | Baustelleneinrichtungsfläche |
|  | Neubau |
|  | Befestigung |
|  | Baubereich |
|  | Erneuerung PSS/Gleisschotter |

Kartierergebnisse

- | | |
|---|----------------------------------|
|  | Nachweis Zauneidechse 30.04.2024 |
|  | Nachweis Zauneidechse 30.05.2024 |
|  | Nachweis Zauneidechse 17.06.2024 |
|  | Nachweis Zauneidechse 04.09.2024 |

Konflikte

	Kurzbezeichnung Konflikt
Beschreibung Konflikt	

Schutzgüter (SG)

B = Biotop /Pflanzen (inkl. Habitatfunktion)
Bo = Boden
W = Wasser
L/E = Landschaftsbild/Erholungswert
K = Klima/Luft

Sonstiges

- DB Grenze
-  Planfeststellungsgrenze
-  Untersuchungsraum

	Anlage 3.23.2.2!														
Genehmigungsvermerk Eisenbahn-Bundesamt															
Übersichtsskizze															
0	Ausgangsverfahren: Antragsfassung	28.03.2026													
Index	Änderungen bzw. Ergänzungen	Planungsstand													
Genehmigungsplanung: Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG															
Vorhabenträger: DB InfraGO AG Region Süd I./II.-S-N-L-P Landshuter Allee 4 80637 München			Planzeichen: - Projekt-Nr.: G.016180038												
			<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="width: 10%;">Datum</th> <th style="width: 40%;">Name</th> <th style="width: 50%;"></th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>gez.</td> <td>01/2025</td> <td>NIP</td> </tr> <tr> <td>bearb.</td> <td>03/2026</td> <td>NIP</td> </tr> <tr> <td>gepr.</td> <td>03/2026</td> <td>RIM</td> </tr> </tbody> </table>	Datum	Name		gez.	01/2025	NIP	bearb.	03/2026	NIP	gepr.	03/2026	RIM
Datum	Name														
gez.	01/2025	NIP													
bearb.	03/2026	NIP													
gepr.	03/2026	RIM													
Datum Unterschrift	Datum Unterschrift	Datum Unterschrift													
Vertreter des Vorhabenträgers: DB InfraGO AG Projekte STE Nordbayern 2 I./II.-S-N-L Sandstraße 38 - 40 90445 Nürnberg	DB InfraGO 	Planverfasser: Emch + Berger GmbH Ingenieure und Planer Umwelt- und Landschaftsplanung Lorenzstraße 34 76135 Karlsruhe	Höhensystem: - Koordinatensystem: UTM Zone 32 Ursprungsplan: - Blattgröße: 297 x 1.160 mm Maßstab: 1:500/1:1000												
Datum Unterschrift	Datum 28.03.2026 Unterschrift														
Erneuerung BÜ Innwerk (Ahornstraße) km 6,210 Strecke 5704 Landl (MLDL) - Rohrdorf (MRDO)															
Planart: Bestands- und Konfliktplan															
Planinhalt: Strecke 5704 km 5,7 - 6,7															